

NOUL
RENAULT
TRAFIC



DRIVE THE CHANGE



INVITAȚIE LA CĂLĂTORIE



NOUL RENAULT TRAFIC VĂ INVITĂ SĂ PORNIȚI LA DRUM... DESIGN ROBUST, LINII DINAMICE ȘI SPAȚII GENEROASE PENTRU DEPLASĂRI ȘI MAI CONFORTABILE. MODULARITATEA ÎȘI FACE LOC, SPAȚIUL SE ADAPTEAZĂ CELOR MAI APARTE UTILIZĂRI, FIE ELE PROFESIONALE SAU FAMILIALE. NOILE TEHNOLOGII SE PUN ÎN SLUJBA SIGURANȚEI DUMNEAVOASTRĂ ȘI CONTRIBUIE LA O MOTORIZARE SUPLĂ ȘI ECONOAMĂ. A PLECA LA DRUM DEVINE O PLĂCERE.

ADAPTAT UTILIZĂRII COTIDIENE



1.



2.



3.



4.



5.

1. Partea din față se înnoiește. Ea îmbină dinamismul și robustețea, prin blocurile optice alungite și expresive, bare de protecție față cuprinzătoare și protectoare.
2. Noile motorizări ale Noului Trafic prezintă un nivel de consum record de 5,7 l/100 km* și 149 g de emisii CO₂*. **Spațiu interior generos și modulabil.** Cu spațiul său interior generos și banchetele cu modularitate ingenioasă, Trafic poate găzdui până la 9 pasageri și bagajele lor. **4. Planșa de bord.** Design-ul îngrijit al planșei de bord cu inserții cromate, climatizare, navigație și radio Bluetooth®**. **5. Card mâini libere.** Acces, pornire și blocare a portierelor, fără cheie, doar având cardul asupra dumneavoastră**.

* Consum și emisii omologate potrivit reglementărilor în vigoare. ** În funcție de versiuni.

ÎNGEMĂNAREA CONFORTULUI ȘI A MODERNITĂȚII



NOUL TRAFIC ABUNDĂ DE SOLUȚII INOVATOARE GÂNDITE PENTRU CONFORTUL DUMNEAVOASTRĂ. PLANȘA DE BORD A FOST CONCEPUTĂ PENTRU A PRIMI, CONECTA ȘI REÎNCĂRCA TABLETELE ȘI SMARTPHONE-URILE DUMNEAVOASTRĂ. NAVIGAȚIE, CAMERĂ MARȘARIER... LA VOLAN, TEHNOLOGIILE VĂ ASISTA ÎN FIECARE MOMENT. LA BORD, AVEȚI LA DISPOZIȚIE SPAȚII DE DEPOZITARE TOTALIZÂND 90 L PENTRU A VĂ PUTEA AȘEZA LA ÎNDEMÂNĂ TOATE LUCRURILE. INOVATOR, PRACTIC... CU NOUL TRAFIC, NOȚIUNEA DE CONFORT ARE SENS.



SOLUȚII INTELIGENTE



2.



3.



4.



5.

1. Scaune protectoare și confortabile. Datorită spumelor mai dense și atenției aparte cu care au fost desenate formele lor, scaunele Noului Trafic asigură o mai bună susținere laterală. Fiecare șofer își poate găsi poziția ideală de condus datorită volanului reglabil în înălțime și în adâncime și scaunelor cu cotiere și reglaj (înălțime, lombar, longitudinal) optimizat. **2. Suport tabletă.** Planșa de bord a Noului Trafic vă poate găzdui tableta multimedia, datorită unui suport perfect integrat în consola centrală. **3. Spații de depozitare.** Ingenios, Noul Trafic vă propune numeroase spații de depozitare atent dispuse și accesibile de pe scaunul șoferului. În cutia voluminoasă de 54 l amplasată sub bancheta pasagerului puteți păstra obiecte voluminoase, departe de privirile celorlalți. **4. Camera marșarier.** Încorporată în oglinda retrovizoare interioară, camera marșarier, vă ușurează manevrele. Ea completează asistența sonoră asigurată de radarul din spate. **5. Suport smartphone.** Amplasat ideal la îndemâna șoferului pe planșa de bord, acest suport se poate adapta unei vaste game de telefoane mobile.

MOTOR ENERGY dCi

PERFORMANȚĂ DUBLĂ



DE LA FORMULA 1® LA PRODUȚIA DE SERIE

La Renault, competiția constructivă este alimentată de pasiunea specialiștilor săi. **Rob White, Director tehnic al Renault Sport F1®**, creează împreună cu echipa sa motoare Renault Energy F1 care propulsează monoposturile unui sfert din echipele de Formula 1®. Motoare victorioase de mai bine de 35 de ani! De 12 ori campion mondial! În cazul vehiculelor de serie, **Alain Raposo, Director inginerie motoare Renault**, împreună cu echipa sa concepe noile game de motoare Energy. Credeți că nu există nicio legătură? Dimpotrivă. Rob și Alain comunică zi de zi, discută, dezvoltă împreună idei noi, profită reciproc de expertiza celui alt cu entuziasmul unor etemi pioneri. Scopul: reducerea cu până la 25% a consumului de carburant și emisiilor de CO₂, testarea robusteții în condiții extreme și intensificarea la maxim a plăcerii de a conduce zi de zi o mașină Renault. Atunci când două echipe pătimașe de ingineri își unesc eforturile și își împărtășesc expertiza, dinamica se dublează și se nasc unele dintre cele mai bune motoare din lume.

BENEFICIIND DE EXPERTIZA TEHNOLOGICĂ A RENAULT ÎN F1, NOUL TRAFIC PROPUNE O GAMĂ DE MOTORIZĂRI CARE ÎMBINĂ ECONOMIA, SUPLEȚEA ȘI PERFORMANȚA. MOTORUL ENERGY dCi 120 RĂSPUNDE CU BRIO PROVOCĂRII DE REDUCERE A CONSUMULUI LA 5,7 L/100 KM*, PĂSTRÂND INTACTĂ PLĂCEREA LA VOLAN.



Descinzând din blocul dCi de ultimă generație proiectat de Renault, motorul Noului Trafic beneficiază de o tehnologie modernă care asigură reducerea consumului cu 1 l/100 km*. Se declină în Turbo cu geometrie variabilă (dCi 90 CP și dCi 115 CP) și Twin Turbo (dCi 120 CP și dCi 140 CP), oferind astfel o gamă vastă de motorizări ce răspund nevoilor fiecăruia. Motorul Twin Turbo, în combinație cu Stop & Start și cu noul sistem de recuperare a energiei la decelerare (Energy Smart Management), permite coborârea consumului sub pragul de 6 l/100 km*, un record pentru un vehicul din această categorie. Dubla supra-alimentare asigură un condus suplu și reprize ferme, oferind în același timp mai multă putere în regimurile înalte:

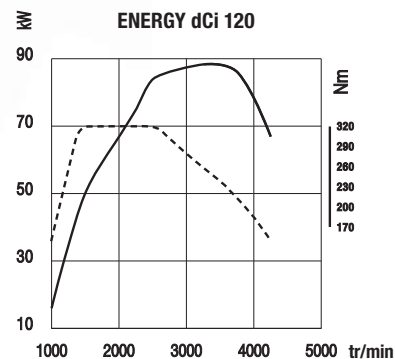
- Prima turbină, cu inerție extrem de scăzută, livrează un cuplu semnificativ încă din regimurile joase, asigurând astfel o reactivitate sporită în fazele de decolare și relansare.

A doua turbină preia ștafeta în regimurile mai înalte; permite astfel obținerea unei puteri ridicate fără pierderea elanului, asigurând o accelerație constantă, regulată și lineară.

Mai econom și mai plăcut de condus! Noul Trafic vă aduce beneficii pe toate planurile.

* Consum și emisii omologate potrivit reglementărilor în vigoare.

--- Cuplu (Nm)
— Putere (kw)



CONCEPUT CU GENEROZITATE

ÎN LARGUL SĂU ATÂT PENTRU TRANSPORTUL GRUPURILOR CÂT ȘI PENTRU EXCURSIILE ÎN FAMILIE, HABITACLUL GENEROS AL NOULUI TRAFIC SE POATE RECONFIGURA DUPĂ CUM DORIȚI. GĂZDUIEȘTE PÂNĂ LA 9 PERSOANE ȘI BAGAJELE LOR, ÎNTR-O ATMOSFERĂ DE CONFORT ÎNGRIJIT ȘI ORDONAT.

Noul Trafic are simțul ingeniozității, dar și al modularității, esențiale pentru a putea primi cum se cuvine până la 9 pasageri și bagajele lor. Spațiul pentru locurile din spate este generos, pasagerii instalându-se confortabil pe banchetele regândite. Practic și modulabil, Noul Trafic este dotat cu o banchetă spate rabatabilă, pliabilă și demontabilă pentru a face loc și mai multor bagaje. Generozitatea Noului Trafic vă va surprinde neîncetat.



Tableta portbagaj rabatabila



Bancheta spate rabatabila



Portbagaj foarte spatios



2 locuri



3 locuri



5 locuri



6 locuri



8 locuri



9 locuri

CĂLĂTORIȚI CONECTAȚI

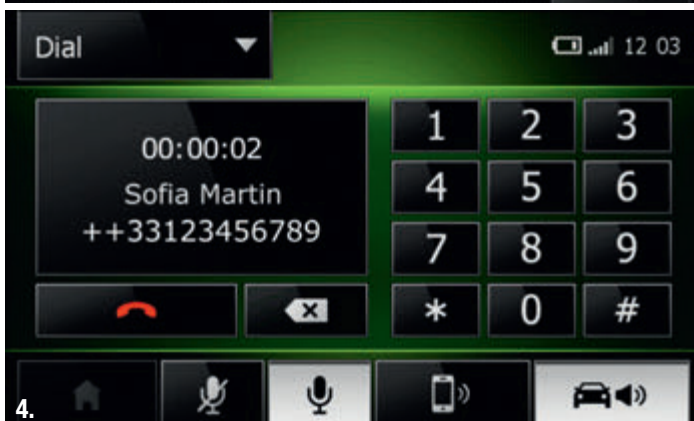
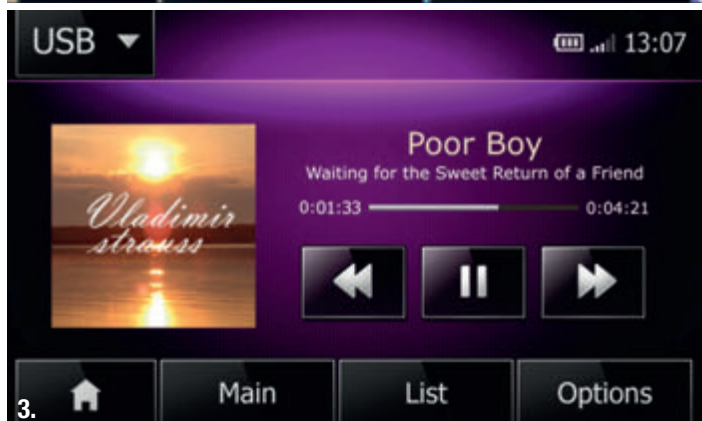
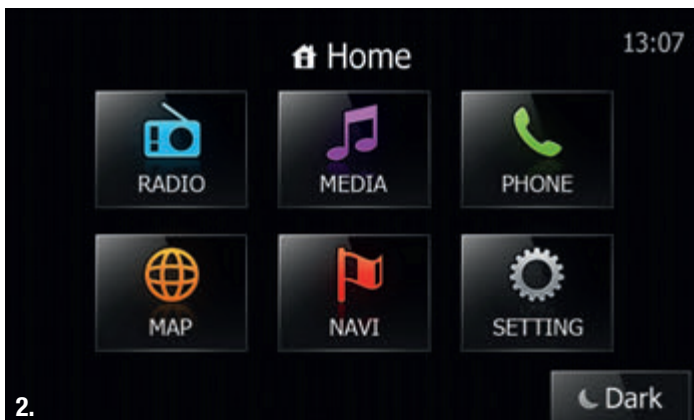
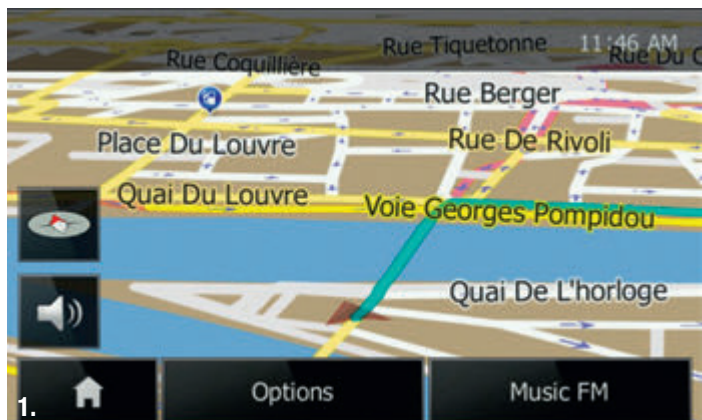


NOUL TRAFIC VĂ DUCE MEREU PE DRUMUL CEL BUN DATORITĂ TEHNOLOGIEI MEDIA NAV SAU APLICAȚIEI R & GO (DISPONIBILĂ ULTERIOR). CONECTAȚI-VĂ TELEFONUL SAU TABLETA LA ACEASTĂ APLICAȚIE ȘI RĂMÂNEȚI CONECTAT ÎN DEPLINĂ SIGURANȚĂ.

MEDIA NAV

Renault MEDIA NAV, tableta tactilă încorporată, vă oferă acces la funcții extrem de utile și practice: navigație, radio, muzică în sistem audio-streaming și telefonie fără mâini prin intermediul

tehnologiei Bluetooth®. Cu Renault MEDIA NAV, toate elementele esențiale multi-media vă sunt la îndemână.



1. Printr-un simplu clic pe ecran, personalizați afișarea hărților – 2D sau 2,5D Birdview sau activați ghidul vocal al navigației. 2. MEDIA NAV vă propune **navigația tactilă**. Introducerea unei adrese sau actualizarea hărților prin intermediul site-ului Web <https://renault.naviextras.com/> se realizează simplu și intuitiv. 3. Ascultați-vă muzica de pe aparatele mobile cu ajutorul tehnologiei Bluetooth®, prin conectarea la porturile USB sau Jack amplasate pe fațadă. Cu ajutorul tehnologiei Bluetooth®, puteți telefona fără a atinge telefonul și vă puteți consulta agenda telefonică și istoricul apelurilor.

RENAULT R & GO (DISPONIBIL ULTERIOR)

Renault R & GO este o aplicație practică și inteligentă concepută pentru a se integra perfect cu telefoanele mobile și tabletele în mașina dumneavoastră Renault. Așezați-vă telefonul mobil sau tableta pe suport și lăsați-vă călăuziți de noua experiență. Simplu de folosit, această aplicație vă deschide accesul la 4 secțiuni –

Multimedia, Telefon, Navigație și Vehicul – într-un mod ergonomic și intuitiv. Ascultarea muzicii dumneavoastră, accesul la agenda telefonică, navigația precisă sau informații despre consum și accesul la funcțiile Driving eco2... Toate acestea sunt de acum posibile datorită noii aplicații R & GO de la Renault.



CĂLĂTORIȚI ÎN DEPLINĂ SIGURANȚĂ



PENTRU RENAULT, ASIGURAREA SIGURANȚEI DUMNEAVOASTRĂ RUTIERE ESTE ESENȚIALĂ. VEHICULELE NOASTRE UTILITARE BENEFICIAZĂ DE CELE MAI BUNE TEHNOLOGII ÎN MATERIE DE SIGURANȚĂ ACTIVĂ ȘI PASIVĂ. DOTAT STANDARD CU ESP DE NOUĂ GENERAȚIE, NOUL TRAFIC ÎȘI PROTEJEAZĂ EFICACE TOȚI OCUPANȚII PRIN INTERMEDIUL UNUI VAST DISPOZITIV DE ECHIPAMENTE DE SECURITATE ȘI ASISTENȚĂ LA CONDUS.

A PREVENI

Pentru a anticipa riscurile și a informa șoferul în toate împrejurările

Noul Trafic vă permite un stil de condus în deplină siguranță. **Regulatorul-limitator de viteză (1)** permite stabilirea unei viteze de croazieră și a unei viteze maxime care să nu fie depășită. Un comutator pe volan permite un reglaj simplu al vitezei dorite. **Senzorii de parcare sau camera video pentru parcare spate (2)** vă permit o securizare a manevrelor. Senzorii de presiune pneuri indică pierderea de presiune sau o posibilă pană.

* Ilustrații fără caracter contractual.

A CORECTA

Aceste tehnologii de vârf care schimbă totul

Sistemul de control al traiectoriei **ESP (4)** se îmbogățește cu trei funcții indispensabile pentru deplasările zilnice: Extended Grip (motricitate ameliorată) îi permite vehiculului să aibă o aderență sporită la solurile mobile precum nisipul, noroiul sau zăpada*. Asistența la pornirea în rampă ușurează pornirea în rampă și manevrele, în special în cazul vehiculelor încărcate. Sistemul anti-balansare a remorcii detectează oscilațiile remorcii și îi corectează balansul (disponibil opțional împreună cu atelajul remorcii).

A PROTEJA

Toți ocupanții vehiculului, dar și ceilalți participanți la trafic

Noul Renault Trafic este dotat cu sisteme de siguranță pasivă la cel mai înalt nivel (5). Structura ranforsată, airbag-uri frontale cu reținere programată, cu centuri de siguranță în 3 puncte cu limitator de efort, reglabile în înălțime, plus airbag-uri laterale în opțiune, în spiritul unei siguranțe personalizate. Pasagerii din spate beneficiază și ei de centurile de siguranță cu limitator de efort. Siguranța copiilor este asigurată grație sistemelor de fixare Isofix disponibile pe scaunele laterale din randul 2, precum și de posibilitatea dezactivării airbag-ului pasagerului dreapta față (6).



1.



3.



2.



4.



5.



6.

A SENSIBILIZA ȘI A SECURIZA

Acționăm pentru securitatea tuturor

Renault așază omul în centrul acțiunilor sale și se implică în numeroase inițiativă sociale în domeniul prevenirii și sensibilizării cu privire la riscurile rutiere în școli și universități, în atenția celor tineri și a instituțiilor internaționale. Marca sprijină de asemenea acțiunile de îmbunătățire a eficacității serviciilor de intervenție în situații de urgență.



DECADA DE ACȚIUNI PENTRU SIGURANȚA RUTIERĂ 2011-2020 SUSȚINUTĂ DE RENAULT

Securitatea Renault în câteva cifre

- Mai mult de 600 de persoane din companie sunt dedicate exclusiv elementelor de securitate vehicul
- 100 milioane euro sunt investite în fiecare an în cercetarea și dezvoltarea elementelor de siguranță rutieră
- 400 teste de coliziune reale plus alte 4000 de simulări efectuate în fiecare an

ATELIER CREATIV

ECHIPARE, CULORI, OPȚIUNI

Echipamente standard

ABS (Sistem antiblocare roți la frânare) cu AFU (asistență la frânarea de urgență) și EBD (repartitor electronic al forței de frânare)

Închidere centralizată, telecomandă (cheie 2 butoane) cu sistem antidemaraj și blocare automată în mers

Jante oțel 16"

Airbag șofer + pasageri față

Senzori monitorizare presiune pneuri

ESP (control dinamic al traiectoriei) adaptiv în funcție de sarcină cu Extended Grip (sistem electronic de control al aderenței), HSA (asistență la pornirea în rampă), sistem de

control al oscilațiilor remorcii

Scut protecție motor

Sistem Isofix pentru scaunele laterale de pe rândul 2

Lumini de zi cu bec normal

Oglinzi retrovizoare electrice și degivrante

Geamuri electrice față

Scaun șofer reglaj longitudinal/înălțime

Aer condiționat pentru locurile față, cu reglare manuală

Computer de bord cu afișajul temperaturii exterioare

Tapiterie textilă, negru, tip Kario

Protecție planșeu interior din cauciuc

Radio cu afișaj integrat (1 DIN), Bluetooth, USB, mufă Jack,

tehnologie DAB (Digital Audio Broadcast)

Capace roți mini

Calandru, bară parasoc față, capacul oglinzilor retrovizoare și treaptă în culoarea negru

Ușă laterală dreapta culisantă, cu geam fix

Configurație 8+1 locuri:

Rândul 1: scaun șofer + banchetă fixă, cu două locuri

Rândul 2: banchetă cu trei locuri, rabatabilă 1/3, demontabilă

Rândul 3: banchetă cu trei locuri pliabilă, rabatabilă 1/1 și demontabilă

Uși spate cu geam, batante, cu deschidere la 180°

Authentique

Echipamente standard

(în plus față de Authentique)

Proiectoare de ceață

Lunetă cu încălzire și ștergător

Geamuri electrice față cu impuls pe partea șoferului

Scaun șofer reglaj longitudinal/lombar /înălțime + cotieră

individuală

Scaun pasager dreapta reglaj longitudinal/lombar /înălțime +

cotieră individuală

Capace roți maxi, 16"

Pack Look Spate: coloane laterale spate și mască pentru șine

în culoarea caroseriei

Tabletă compartimentare portbagaj

Configurație 7+1 locuri:

Rândul 1: scaun șofer + scaun individual pasager dreapta

Rândul 2: banchetă cu trei locuri, rabatabilă 1/3, demontabilă

Rândul 3: banchetă cu trei locuri pliabilă, rabatabilă 1/1 și demontabilă

Expression

Echipamente standard

(în plus față de Expression)

Cruise control (Tempomat și limitator de viteză)

Airbag-uri laterale (torace și cortină)

Volan îmbrăcat în piele

Aer condiționat cu reglare manuală față și spate și încălzire

locuri spate

Tapiterie textilă, negru, tip Java

Cotieră pentru locurile din spate

Radio CD MP3, cu afișaj integrat (2 DIN), Bluetooth, USB, mufă

Jack, tehnologie DAB (Digital Audio Broadcast)

Pack Style: calandru inserții crom, bandou negru lucios, bară

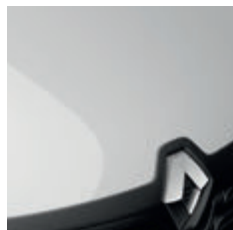
parasoc față parțial în culoarea caroseriei, coloane laterale spate, mască pentru șine și oglinzi retrovizoare în culoarea caroseriei

Ușă laterală dreapta culisantă, cu geam cu întredeschidere

Panoul lateral stânga, cu geam cu întredeschidere

Hayon spate vitrat

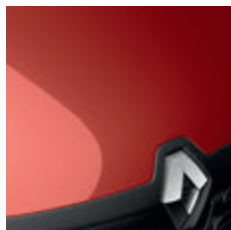
Expression Plus



BLANC CASABLANCA*



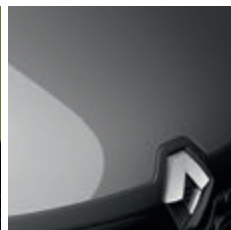
GRIS TAUPE*



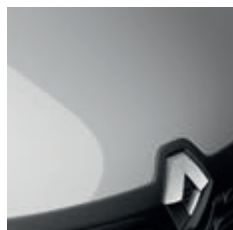
ROUGE MAGMA*



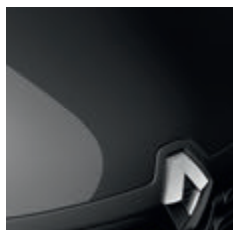
VERT BAMBOU*



GRIS CASSIOPÉE**



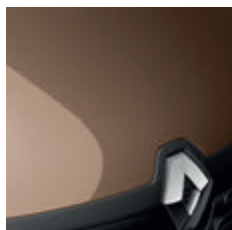
GRIS PLATINE**



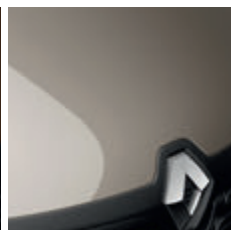
NOIR MIDNIGHT**



BLEU PANORAMA**



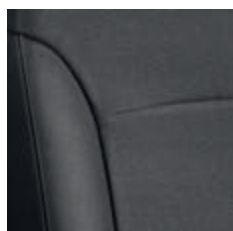
BRUN CUIVRE**



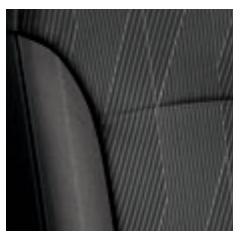
BEIGE CENDRÉ**

*Culoare opacă.

**Culoare metalizată.



TAPIȚERIE KARIO



TAPIȚERIE JAVA



CAPACE ROȚI 16" MAXI



JANTE ALIAJ 17" CYCLADE

CONFIGURAȚII

MULTIPLE POSIBILITĂȚI PENTRU NEVOILE ZILNICE

UȘI SPATE



UȘI SPATE 180° VITRATE



HAYON VITRAT

PACK LOOK SPATE



PACK LOOK FAȚĂ ȘI SPATE



PACK STYLE



MODULARITATE



2 LOCURI



3 LOCURI



5 LOCURI



6 LOCURI



8 LOCURI



9 LOCURI

DIMENSIUNI

ÎNĂLȚIME, LUNGIME, LĂȚIME, VOLUM... UN VEHICUL CREAT PENTRU A RĂSPUNDE TUTUROR NECESITĂȚILOR DUMNEAVOASTRĂ

COMBI



MASE (KG)

	Combi M1	
	L1H1	L2H1
Versiuni	2800	2900
MTMA*	2740/ 2800	2845/ 2895
Masa proprie minima	1901	1901
Sarcina utila maxima	839/ 899	944/ 994
Masa maxima remorcabila cu/fara sistem de franare	2 000/ 750	2 000/ 750

*in functie de motorizari.

VOLUM UTIL * (M³)

	L1H1	L2H1
Versiune 8-9 locuri	1	1,8
Versiune 8-9 locuri/rândul 3 rabatat	2,5	3,4

*metoda de măsurare VDA : spațiul este măsurat cu ajutorul unui element de 1 litru având dimensiunile 200x100x50mm.Volumul portbagajului măsurat include fileul de reținere bagaje (disponibil opțional)

DIMENSIUNI (MM)

	L1H1	L2H1
Dimensiuni exterioare		
Lungime	4999	5399
Lățime fără/cu oglinzi retrovizoare	1956 / 2283	1956 / 2283
Înălțime	1971	1971
Ampatament	3098	3498
Consola față	933	933
Consola spate	968	968
Dimensiuni interioare		
Lungimea de încărcare în versiunea 8-9 locuri	736	1136
în versiunea 8-9 locuri, cu banchetă rabatată	1152	1552
Lățime interioară maximă	1662	1662
Lățimea între pasajele de roți	1268	1268
Înălțime utilă	1369	1369
Ușă(i) laterală(e) culisantă(e)		
Lățime intrare ușă laterală culisantă la 600mm de podea	907	907
Lățime intrare ușă laterală culisantă la 100mm de podea	1030	1030
Înălțime intrare ușă laterală culisantă	1284	1284
Ușă spate		
Lățime intrare usa spate la 70 mm de podea	1391	1391
Înălțime intrare uși cu deschidere 180° / hayon	1320 / 1295	1320 / 1295
Prag de încărcare	552	552
Gardă la sol	160	160

MOTORIZĂRI

CONSUM, PERFORMANȚE...TOATE DATELE NECESARE PENTRU A ÎNTELEGE MAI BINE VEHICULUL DUMNEAVOASTRĂ.

	dCi 90	dCi 115	Energy dCi 120 Twin Turbo	Energy dCi 140 Twin Turbo
MOTORIZĂRI				
Cilindree (cm3)/Număr de cilindri/Supape	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16
Putere maximă kW CEE (cp) la tr/min	66 (90)/3 500	84 (115)/3 500	88 (120)/3 500	103 (140)/3 500
Cuplu maxim Nm CEE la tr/min	260/1 500	300/1 500	320/1 500	340/1 500
Tip injecție	Common rail + turbo geometrie variabilă		Common rail + Twin Turbo	
Carburant și volum rezervor (l)			Diesel - 80	
Normă poluare/catalizator/filtru particule			Euro 5 / • / •	
Cutie viteze 6 trepte			Manuală	
Stop&Start + Energy Smart Management	-	-	•	•
PERFORMANȚE				
Viteza maximă (km/h)	153	168	172	181
0-100 km/h (s)	15,9	12,4	12	10,8
CONSUMURI ȘI EMISII CO2*				
Consum urban (l/100km)	7,8	7,8	6,4	7,2
Consum extra-urban (l/100km)	6	6	5,3	5,8
Consum mixt (l/100km)	6,6	6,6	5,7	6,2
Emisii CO2 (g/km)	174	174	149	164
DIRECȚIE				
Ø de bracăj între trotuare (m)	Ampatament scurt : 11,84 – Ampatament lung : 13,17			
Ø de bracăj între ziduri (m)	Ampatament scurt : 12,40 – Ampatament lung : 13,73			
FRÂNARE				
ABS cu AFU și EBD / ESP adaptiv cu ASR	Standard			
Față: discuri ventilate – Spate : discuri pline Ø / lațime (mm)	296/28 - 280/12			
PNEURI				
Dimensiuni	Standard : 205/65 R16 Optional: 215/60 R17		Standard : 215/65 R16 Optional: 215/60 R17	

• = standard - = indisponibil ; * consumul de carburant cat și emisiile de CO2 sunt omologate conform metodelor standard europene în vigoare. Identice pentru toți constructorii de autovehicule, aceste metode permit compararea corectă a performanțelor vehiculelor. Consumul real depinde însă de condițiile de rulare și utilizare a fiecărui vehicul, de echipamentele adiționale și de stilul de condus al fiecărui șofer. Pentru optimizarea consumului, puteți consulta mai multe detalii disponibile pe www.renault.ro



- De 12 ori campion mondial cu motorizarile sale în F1, Renault este cunoscut pentru expertiza și exigența sa absolută în domeniu. Știința de a produce motoare super performante îi permite de a dezvolta motorizări de serie care sunt la cel mai înalt nivel în ceea ce privește:
- Reducerea consumului și emisiilor de CO2
- Dezvoltarea de tehnologii pentru un randament maxim și o veritabilă plăcere de a conduce
- Fiabilitatea motorizărilor, testate în condiții extreme pe circuitele F1

OPȚIUNI

LISTA COMPLETA DE OPȚIUNI DISPONIBILE PENTRU O GAMĂ COMPLETĂ

	Authentique	Expression	Expression Plus
SIGURANȚĂ			
Cruise control (Tempomat și limitator de viteză)	•	•	S
Proiectoare de ceață	•	S	S
Airbag-uri laterale (torace și cortină);pentru versiunea cu banchetă pe primul rand doar airbag cortina pentru pasagerii de pe banchetă	•	•	S
Sistem de asistență la parcare spate	•	•	•
Cameră video pentru asistență la parcare spate; afișaj oglindă retrovizoare interioară sau sistem multimedia (în funcție de opțiuni);implică senzor de ploaie și lumină	-	•	•
Cheie suplimentară, a treia, de rezervă	•	•	•
Cheie cu 3 butoane, deschidere separată portbagaj	•	•	•
Card acces cu funcția "Măini libere"	-	•	•
Limitator de viteză 90 / 100 / 110 / 120 / 130 km/h	•	•	•
POST CONDUCERE			
Lunetă cu încălzire și ștergător	•	S	S
Senzor de ploaie și lumină (implică proiectoare de ceață pentru versiunea Authentique)	-	•	•
Volan îmbrăcat în piele (implică funcția Cruise Control)	-	•	S
Scaun șofer încălzit	-	•	•
Accesorii fumători (brichetă + scrumieră)	•	•	•
CONFORT			
Aer condiționat cu reglare manuală față și spate, încălzire locuri spate și tabletă compartimentare portbagaj	•	•	S
Cotieră pentru locurile din spate	-	•	S
Aer condiționat cu reglare manuală față + boiler pentru creștere rapidă temperatura motor, încălzire locuri spate și tabletă compartimentare portbagaj	•	•	-
Aer conditionat cu reglare manuala fata si spate + boiler pentru crestere rapida temperatura motor, incalzire locuri spate și tabletă compartimentare portbagaj	•	•	•
MULTIMEDIA			
Radio CD MP3,cu afișaj integrat (2 DIN), Bluetooth, USB, mufă Jack, tehnologie DAB (Digital Audio Broadcast)	•	•	S
Sistem multimedia de navigație MEDIA NAV (harta României inclusă): ecran tactil 7"+ Radio + Bluetooth + USB + AUX + Handsfree	•	•	•
Sistem multimedia R-LINK (disponibil ulterior) : Navigație (harta Europei inclusă)+ ecran tactil 7"+ Radio (cu DAB) + Bluetooth + USB + AUX + Handsfree + Conectivitate și aplicații dedicate; implică Cruise Control	-	•	•
Harta Europei (pentru Media Nav)	-	•	•
DESIGN			
Geamuri laterale cu tentă închisă	-	•	•
Jante aluminiiu 17" Cyclade	-	•	•
Pack Look față și spate: bară parasoc față parțial în culoarea caroseriei,coloane laterale spate, mască pentru șine și oglinzi retrovizoare în culoarea caroseriei	-	•	-
FUNCȚIONALITATE			
Banchetă față fixă, 2 locuri (înlocuiește scaun pasager dreapta)	-	•	•
Tabletă compartimentare portbagaj	•	-	-
Ușă laterală stânga culisantă, cu geam cu întredeschidere	•	•	•
Ușă laterală dreapta culisantă, cu geam cu întredeschidere	•	•	S
Fileu pentru reținere bagaje	•	•	•
Interfață cu conectori de adaptare (box), pentru conectare la rețeaua CAN	•	•	•
Cablaj de adaptare cu 6 căi, pentru: recuperare informații motor, activare relanții accelerat, conectare accesorii 12V	•	•	•
Atelaj remorcare	•	•	•
Suport smartphone	•	•	•
Suport tabletă	-	•	-

S = echipament standard
• = opțional
- = indisponibil



www.renault.ro

3
ANI GARANȚIE
SAU 300.000 KM
RENAULT
recomandă **eif**

Conținutul prezentei publicații a fost actualizat la data tipăririi și nu are valoare contractuală. Acest document a fost realizat pornind de la pre-serii sau prototipuri, vehiculele din imagini fiind cu titlu de prezentare. În cadrul politicii de îmbunătățire permanentă a produselor sale, Renault își rezervă dreptul de a modifica, în orice moment, conținutul legat de specificațiile, vehiculele și accesoriile descrise și reprezentate în prezenta publicație. Asemenea modificări sunt aduse la cunoștință agenților Renault în cel mai scurt timp. În funcție de țara de comercializare, versiunile pot fi diferite, anumite echipamente pot să nu fie disponibile (în serie, ca opțiune sau ca accesoriu). Vă rugăm să consultați agentul Renault pentru a primi cele mai recente informații. Având în vedere limitele de natură tehnică legate de tipărirea acestui material, culorile reproduse în prezentul document pot fi ușor diferite de culorile reale ale vopselei sau de materialele folosite la interior. Toate drepturile sunt rezervate. Este interzisă reproducerea parțială sau integrală, sub orice formă sau pentru orice modalitate, a prezentei publicații, fără acordul scris în prealabil al Renault.